

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

1. Perancangan Alat Simulator *Fuel Filter System* pada Pesawat Terbang berbasis Mikrokontroller dapat mensimulasikan proses kerja *filter fuel* pesawat.
2. Saat perbedaan tekanan telah melewati batas minimum yang tertulis maka rangkaian otomatis mengaktifkan *heater*.
3. Perbedaan tekanan antara input dan output yang sangat jauh dapat merusak komponen yang lain bila biarkan dalam waktu yang lama.

5.2 Saran

1. Sebaiknya *fuel* yang akan digunakan pada pesawat diproses mendekati tanpa ada kotoran menempel agar mengurangi partikel yang dapat menempel pada *filter*.
2. Sebaiknya untuk *filter* ditambahkan lagi pengaman berupa *filter* tambahan lain agar kerusakan dapat diminimalisir terjadinya.